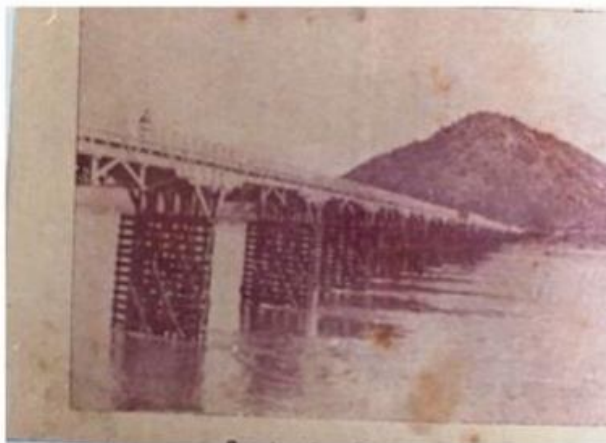


El Puente de San Javier

El río Loncomilla es, tal vez por su atavismo araucano, veleidoso. Se ha llevado decenas de vidas en solapados remolinos. Lo supieron los soldados del ejército rebelde del General Cruz que intentaron cruzarlo, tras la batalla de Barros Negros en 1851 y sus cadáveres fueron a dar a Constitución. En 1927, una banda de los Salesianos de Linares, que atravesaba la Balsa del Peumo, fue arrastrada por el torrente, muriendo varias personas. En 1967, durante un paseo de un curso del Liceo de Linares, dos alumnos fueron tragados súbitamente por las aguas. En la playa poniente hay grutas y placas por los ahogados. Cada verano se cobra una víctima para el cauce insaciable. Pero las aguas se ven quietas. Al fundarse San Javier, en 1852, una de las primeras medidas de las autoridades fue habilitar un viaducto que conectara a la nueva población con la banda poniente del río Loncomilla. En Huerta de Maule y Nirivilo existían poblaciones de importancia económica y además política.



Se levantó un puente de madera, asentado en rieles de ferrocarril, en el sector de Juntas Viejas, Población Santa Ana de hoy. Firme y sólido, aquel paso resistió los embates del traicionero cauce, aumentado con fuertes corrientes y vientos en los inviernos.

Se abrió así un camino a la cordillera de la Costa. Se esbozaba, además, una ruta hacia Constitución, anhelo creciente de los sanjavierinos y linarenses del siglo XIX, más aún si, cuando se debatía la construcción del ferrocarril de Talca hacia Constitución, en 1888, un parlamentario sugirió que la línea partiera desde San Javier.

El Primer Puente

En 1927 el Presidente Ibáñez del Campo recibió insistentes peticiones de los linarenses para extender el tren de Linares a Yervas Buenas hasta Constitución. Sería un medio fundamental de transporte para los agricultores de los valles. El Mandatario accedió y se construyó la hasta hoy amplia estación de Putagán (que serviría de entronque), se trazó el terreno donde irían los rieles (corresponde al camino de “El Corte” desde Putagán a Yervas Buenas). El proyecto parecía de inminente realización. Pero, alguien sugirió a don Carlos evaluar, antes, la posibilidad de construir un camino hacia la costa maulina. Los ingenieros, entonces, recomendaron la vía terrestre antes que la ferroviaria. Pese a reclamos y denuestos de sus comprovincianos, el Presidente se inclinó por esta opción y se inició así la apertura de la actual senda al balneario. **En 1928 partió la construcción el primer puente sobre el Loncomilla, en el lugar donde el ministro realizó la reciente inauguración. San Javier puso el grito en el cielo para que la ruta partiera desde ese pueblo, pero las recomendaciones técnicas dijeron otra cosa.** El viaducto fue de madera y concreto, con vigas de hierro. Se concluyó en 1932, pero las contingencias políticas de la época (Ibáñez había sido derrocado, tras visitar las obras y se vivía la república socialista) impidieron inaugurarlos. Resistió crecidas y tuvo algunas deficiencias, pero durante un cuarto de siglo unió al centro del Maule con el litoral.

El Puente Nuevo

En 1953, también bajo la gestión de Ibáñez, se dispuso la construcción de uno de hormigón. **Cinco años antes se había desmantelado el puente ubicado frente a San Javier, en medio del duelo de sus habitantes, que habían crecido junto a la vieja estructura de madera. Aún se ven sus rieles clavados en el fondo del cauce.** Reclamos y gestiones intentaron que la nueva obra se instalara allí, pero la decisión estaba tomada. Se inició sin embargo, en medio de la polémica: una costosa y enorme viga, de unos diez millones de pesos de la época, cayó al río en el invierno de ese año y pese a los esfuerzos, nunca se pudo recuperar. El error fue ampliamente difundido por la prensa.

El “puente nuevo” como se le conoció, tras ser concluido a principios de 1955, tampoco pudo ser inaugurado. Ibáñez vivía difíciles momentos y el país, en medio de violentas protestas, estaba en estado de sitio. La obra, no obstante, cumplió noblemente su importante labor durante casi medio siglo. Las cepas, como se observa hoy, son recias columnas de cemento, asentadas en el fondo del río. Algunas veces, las torrentosas aguas le inflingieron daños que nunca lograron afectar la estructura de la construcción. Sólo en 1967 el estribo oriente cayó por el embate del río, pero fue reparado y siguió sirviendo. **San Javier** es una comuna y ciudad de Chile, en la Provincia de Linares, perteneciente a la VII Región del Maule. El nombre completo es **San Javier de Loncomilla** y significa en mapudungun cabeza de oro , se ubica a 24 km al Sur de Talca y a 31 km al Norte de Linares. Fue fundada el 18 de noviembre de 1852 y tiene más de 36.000 habitantes. Esta ciudad se caracteriza por ser una zona esencialmente vitivinícola. Los viñedos locales pertenecen a la zona vitivinícola denominada Valle del Loncomilla, sub-valle del valle del Maule (según el Dto 464 del Min. de Agricultura), de donde provienen algunos de los mejores vinos chilenos.

Integra junto con las comunas de Colbún, Linares, Villa Alegre y Yerbos Buenas, el Distrito Electoral N°39 (Diputados), y pertenece a la XI Circunscripción Senatorial Maule sur. en el 2011 el estadio municipal es sede del equipo regional rangers ya que el estadio fiscal de talca esta en remodelacion

Historia

San Javier fue fundada en 1852, cercana al lugar donde meses antes se desarrolló la Batalla de Loncomilla. Fue pensada como lugar de descanso en la ruta entre Talca y Linares, además de ser centro de comercio y distribución de la naciente producción agrícola y vitivinícola de la zona.

El 11 de diciembre de 1873, pasó a ser cabecera del Departamento de Loncomilla, y en enero de 1874 se creó la Municipalidad de San Javier, que se encargaba de la administración local en el departamento. El primer gobernador de Loncomilla Don Agustín del Solar, nombró en enero de 1874 a Manuel Antonio Errázuriz (1er alcalde), Francisco Antonio Rodríguez (2° Alcalde) y Justo García (3er alcalde). en 1876, se realizan elecciones de alcaldes. El 24 de mayo de 1876, renuncia Manuel Antonio Errázuriz, pasando a ser el nuevo 1er alcalde Francisco Antonio Rodríguez.

Cultura

En el aspecto cultural San Javier destaca por ser la cuna de algunos de los más insignes vates de la literatura chilena. Entre ellos destacan Francisco Antonio Encina, Raimundo Echevarría y Larrazábal (1897-1924) y Jerónimo Lagos Lisboa (1883-1958).

Otro lugar importante de la comuna se encuentra en el pueblo de [Nirivilo](#), ubicado en el sector occidente de la comuna, lugar declarado Zona Típica y cuya iglesia es Monumento Nacional.

Entre las muchas actividades que realiza la comuna se encuentran las que realiza el Conjunto Folclórico Latinoamericano de la comuna, quien se encuentra bajo el alero de la Casa de la Cultura "Mario Oltra Blanco", quienes tienen a cargo a más de 35 niños/as y jóvenes de la comuna, los que con mucho esfuerzo rescatan las tradiciones tanto nacionales como latinoamericanas, además de variadas bandas de música entre las cuales destaca "Contrapedal", por ser una joven apuesta del rock nacional teniendo ya un repertorio propio, donde mezclan desde baladas hasta funk. El 30 de diciembre de 2010 fue inaugurado el TMSJ (Teatro Municipal San Javier) el cual tiene una cartelera llena de actividades para los habitantes de la comuna.

Desde el año 2000 se realiza el festival de los barrios que se desarrolla en la mayoría de las poblaciones y donde se realizan competencias de cantos las cuales finalizan los primeros días de marzo con un festival comunal donde termina las competencias y se elige a la reina, este festival es animado por el gran animador de la comuna y alguna famosa este festival anteriormente se realizaba con el nombre de "festival cantares de Loncomilla".

Educación

San Javier cuenta con numerosos establecimientos educacionales de nivel pre-escolar, básico y medio. Los Establecimientos Educacionales de la comuna son:

Municipales : Escuelas Jerónimo Lagos Lisboa, Justa Narváez, Manuel de Salas, Liceo Manuel Montt, entre otros. Particulares Subvencionados : Colegio Instituto Regional del Maule, Colegio San José, Colegio Sagrados Corazones, Colegio Juan Salvador College, Colegio Piaget entre otros.

En la medición SIMCE 2009 el Instituto Regional del Maule obtuvo un destacado desempeño en la sección de lenguaje obteniendo el octavo lugar nacional y segundo lugar nacional entre los establecimientos particulares subvencionados. Este colegio tiene el sello de calidad otorgado por la Fundación Chile.